



Sparcraft to istniejąca od ponad pół wieku firma specjalizująca się w produkcji masztów do jachtów żaglowych. Z trzech fabryk wychodzi ich rocznie ponad 4 tys., a szeroki zakres możliwości produkcji sprawia, że każdy znajdzie tu optymalny osprzęt do swojego jachtu.

W ofercie są maszty aluminiowe (klasyczne i z rolerem grota), bomy (aluminiowe i węglowe), obciążacze bomów oraz olinowanie stałe. To wszystko do jachtów jedno- i wielokadłubowych **od 30 stóp** długości.

Przed wyprodukowaniem, każdy maszt jest analizowany komputerowo w różnych konfiguracjach takielunku, na podstawie projektu kadłuba, jego danych statecznościowych i bezwładności. Uwzględniany jest stosunek ciężaru do momentów bezwładności, geometria oraz aerodynamika.

Sparcraft dysponuje najdłuższą wanną anodyzacyjną w Europie, dzięki czemu jest w stanie anodować całe maszty z wyciętymi uprzednio otworami. Taka kolejność prac znacznie wpływa na zwiększenie trwałości warstwy, wytrzymałości i odporności na korozję.



Wyłącznym dystrybutorem marki **Sparcraft** na Polskę jest firma **Sail Service sp. z o. o.** Służymy pomocą na każdym etapie projektu począwszy od wypełnienia tabeli pomiarowej, poprzez przygotowanie oferty, wybór optymalnego rozwiązania, aż do transakcji i dostarczenia masztu do klienta.

Maszt to dopiero pierwsza część układanki osprzętu pokładowego jaką możesz ułożyć z naszą pomocą. Znając dokładną specyfikację masztu, z łatwością uszyjemy do niego żagle i pokrowce, dobierzemy rolery, olinowanie ruchome, bloki, kabestany i knagi.

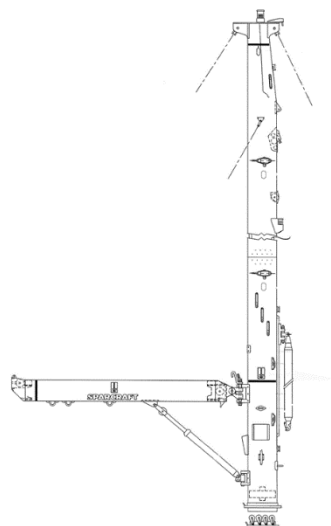
SEKCJE MASZTOWE SERII S

OD EKSTRUZJI PO DOSTAWĘ

Wytwórstwo wysokiej jakości

Sparcraft przywiązuje najwyższą ostrożność do wyrobu takielunku, począwszy od wytłaczania sekcji po dostawę masztu.

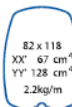
- Europejskie, najwyższej jakości stopy AL., oraz ogromne wymagania przy wyborze materiałów.
- Kontrola jakości ekstruzji (skręt i wygięcia)
- Anodowanie po obróbce i wierceniu
- 5-osiowa obróbka (aż do 22 metrów)



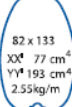
S35



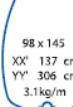
S50



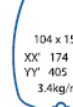
S67



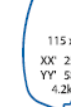
S80



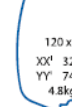
S137



S180

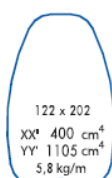


S260

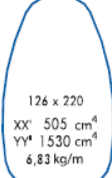


S330

S LINE



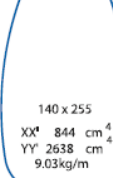
S400



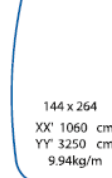
S510



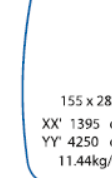
S622



S830

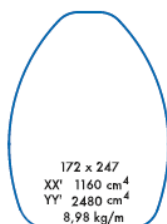


S1060

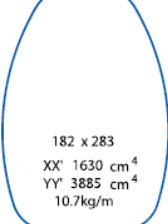


S1395

References : Allures, C&C, Catalina, Catana, Comar, Dufour, Feeling, First, Gibsea, Grand Soleil, Island Packet, Jboat, JPK, Lagoon, Oceanis, Spirit, Sunbeam, Sunfast, Sun Odyssey, Tartan, X-Yacht, Wauquiez, Winner, Sly



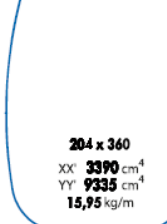
S1170



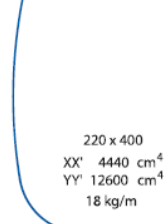
S1630



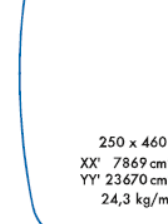
S2100



S3410



S4600



S7800



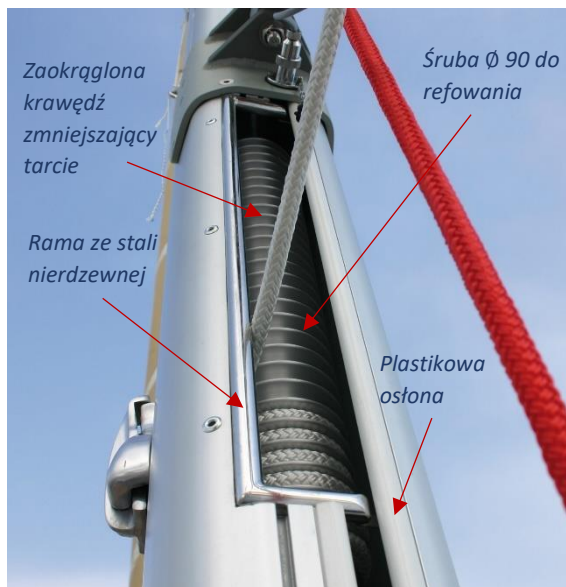
Sekcje masztowe serii S zostały zaprojektowane tak, aby pasowały do jachtów turystycznych i regatowych do 85' (jednokadłubowce) do 90' (wielokadłubowce), z możliwością zastosowania różnej konfiguracji olinowania (topowe lub ułankowe).

SERIA S

Obsługa posprzedażowa Sparcrafta i ogólnościatowa sieć dealerów jest do twojej dyspozycji by zagwarantować profesjonalny serwis i konserwację twoich produktów.

SERIA E – MASZTY Z ROLEREM GROTA

Manualny maszt rolowany Sparcrafta opiera swoje działanie na przekładni ślimakowej. Sparcraft oferuje również system z napędem hydraulicznym lub elektrycznym, by uczynić refowanie jeszcze łatwiejszym.



SYSTEM MANUALNY

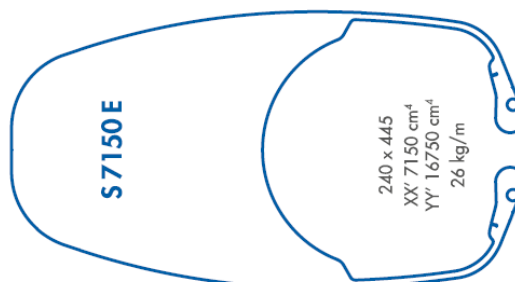
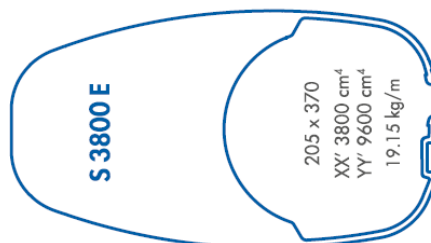
- Refowanie żagla po liku przednim zmniejsza gwałtownie jego powierzchnię.
- Brak żagla na bomie podczas wchodzenia do portu: zapewnia lepszą widoczność

NAPĘD HYDRAULICZNY LUB ELEKTRYCZNY

- Na zamówienie
- Wspomaganie hydrauliczne ze sterowaniem standardowym lub bezprzewodowym
- Wspomaganie elektryczne (12 lub 24v) ze skrzynką przekaźnikową (Boxtron deviation) dostępne w dwóch wersjach: ze sterowaniem radiowym lub bezprzewodowym.
- Możliwość refowania manualnie niezależnie od systemu.

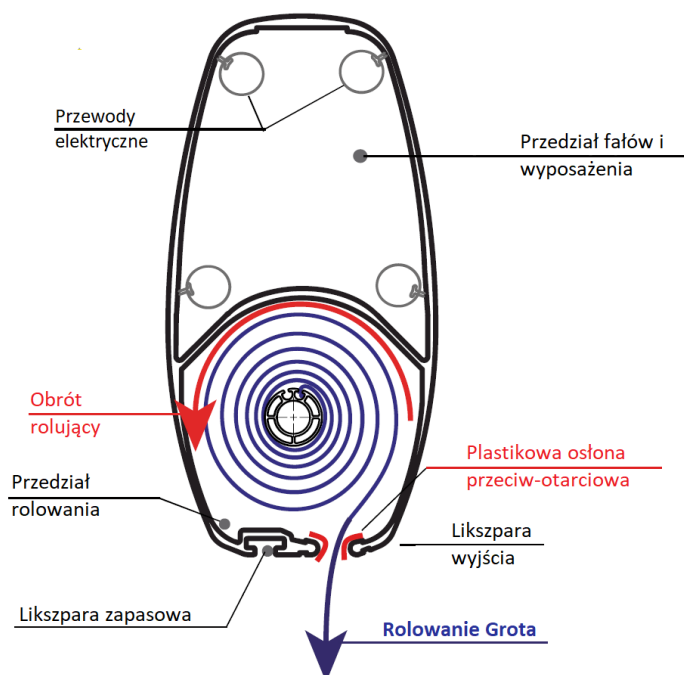
SEKCJE E

- Rozległy i skalowalny zakres aż do 76'
- Profil jest wyposażony w dodatkową liksparę do zamontowania żagla sztormowego z pełzaczami.
- Dbłość o szczegóły i niezawodność najdrobniejszych drobnych części
- Zgodność pomiędzy profilami serii S i E pozwala stocznikom wyposażać swoje jachty w maszty zwykle lub rolowane używając tej samej podstawy i kołnierza masztu.
- Specjalne mocowanie bomu do masztów rolowanych



FUNKCJONOWANIE

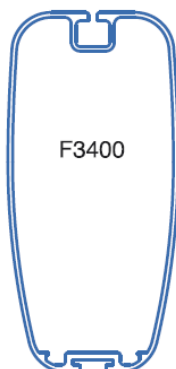
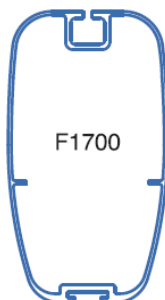
- Idealne prowadzenie liny (kontrolowane z kokpitu) na przekładni ślimakowej.
- Przekładnia ślimakowa przekazuje obroty na profil refujący grotżagiel.
- Do krawędzi likszpary przytwierdzona jest plastikowa osłona, która zmniejsza zużycie żagla i minimalizuje hałas (podczas stawiania grotu)



BOMY DO MASZTÓW ROLOWANYCH

Wszystkie nasze bomy mogą być wyposażone w szyny i wózki lub bezpośrednio w wózek (wersja standardowa) do prowadzenia Outholera.

BOMY



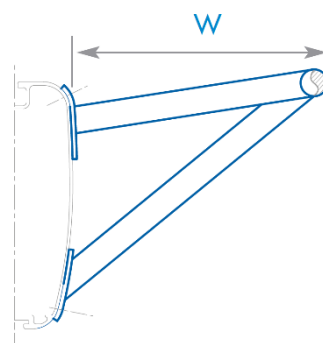
Standardowe lub nie, aluminiowe lub kompozytowe, tradycyjne lub zautomatyzowane, bomy Sparcrafta są zoptymalizowane pod twój jacht. Design, wykonanie i łatwość w obsłudze, zawdzięczane naszemu doświadczeniu, będą docenione pod żaglami.

DOŚWIADCZENIE SPARCRAFTA

- Bomy Sparcrafta zostały przetestowane przez tysiące mil żeglugi. Ich mechanizmy (zaczepy, rolki, mocowania do masztu) jak i sama ich struktura są niezawodne.
- Dobrze zwymiarowane sekcje: morze bywa nieprzyjazne, ważne jest więc właściwe dobranie momentów bezwładności sekcji do twojego stylu pływania.
- **Wsporniki bomów:** - By trzymać grotżagiel wewnątrz lazybagu; - Inne: prosimy o kontakt

OPCJE BOMÓW

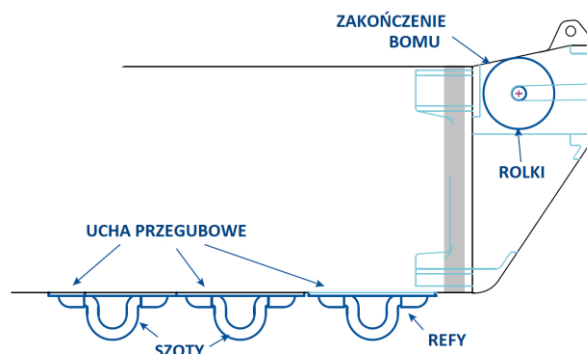
- Bomy z przekładkami na lazy jacki
- Bomy regatowe
- Bomy Canoe
- Bomy taperowane
- Lazy jacki na liklinie
- System refowania jedną liną: na następnej stronie.



SEKCJE F

- **Wzmacnianie termicznie i anodowane**
 - Wysokiej jakości stopy aluminium (produkowane w Europie), hartowane (T6) by zapewnić wytrzymałość mechaniczną
 - Anodowanie grubości 20 mikronów dla lepszej ochrony powierzchniowej (korozja)
- **Zestaw standardowy**
 - Kompletnie bomy Sparcrafta są dostępne w standardowych długościach, skracane do wymiarów zgodnie ze specyfikacją jachtu.
 - Bomy Sparcrafta są wyposażone w wewnętrzne refy, refy standardowe (zintegrowane knagi) lub w system refowania jedną liną.

- **Zestaw standardowy**
 - 1 pięta bomu z 4 rolkami*
 - 1 mocowanie obciążacza bomu, lub wzmocnione ucha pod mocowanie obciążacza
 - 1 (standard) lub kilka uch szotowych
 - 2 lub 3 ucha refowe
 - 1 nok bomu z 4 rolkami
 - F810 & 1700: specjalne połączenia do bomów (poza F36(3 refy))



Uwaga! Mocowanie bomu do masztu zamawiane jest oddzielnie.

BOMY DO MASZTÓW ROLOWANYCH

- Wszystkie nasze bomy mogą być wyposażone w szyny i wózki lub bezpośrednio w wózek (wersja standardowa) do prowadzenia Outholu. *opcja: dodatkowa szyna z wózkiem outholera.



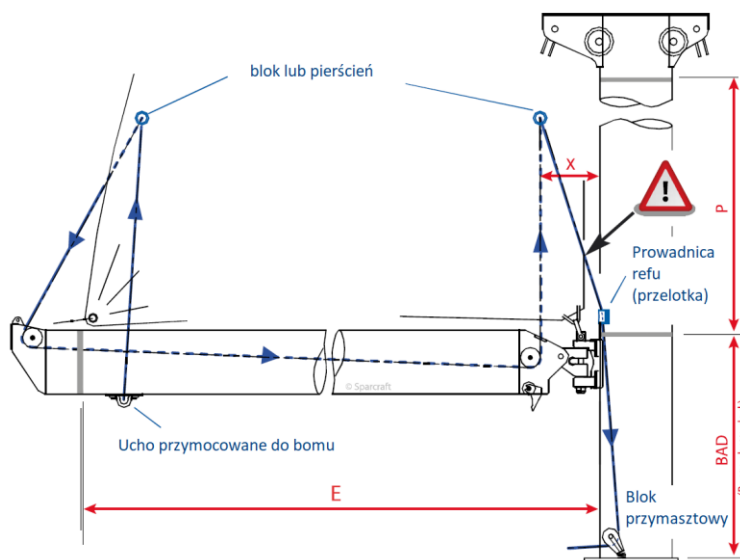
SYSTEM RELOWANIA JEDNĄ LINĄ

- Łatwy system : z systemem Sparcrafta reflowania jedną liną, jeden żeglarz pracujący z kokpitu może zrefować żagiel.
- Kalkulacja lin reflowych

$$Ref1 = P * 0,15 * 4 + 2 * E + BAD + 1500$$

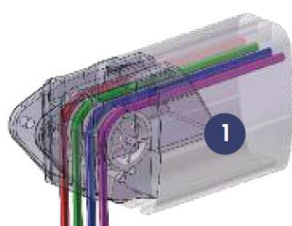
$$Ref2 = P * 0,25 * 4 + 2 * E + BAD + 1500$$

$$Ref3 = P * 0,66 * 2 + 2 * E + BAD + 1500$$

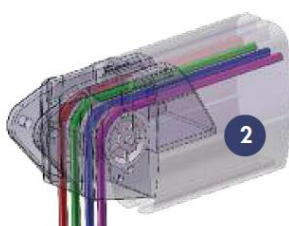


Uwaga! Po zrefowaniu, utrzymaj kąt przynajmniej 45 stopni pomiędzy masztem a liną reflową (bezpieczne prowadzenie przez przelotkę).

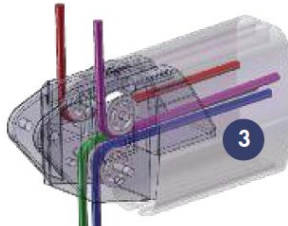
ZAKOŃCZENIA BOMÓW



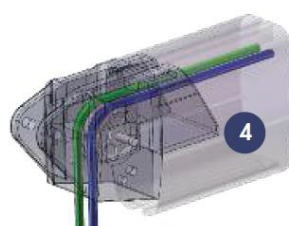
STANDARDOWE Z KNAGAMI



STANDARDOWY



SYSTEM Z JEDNĄ LINĄ



BOMÓW DO MASZTÓW Z ROLEREM